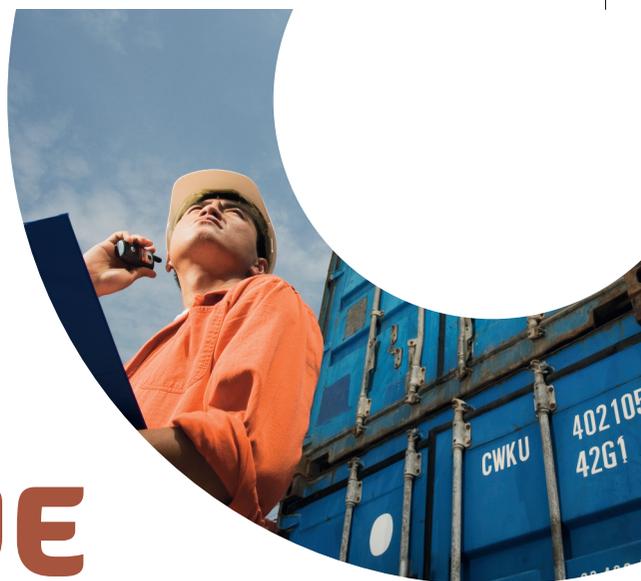


# FILIÈRE TRANSPORTS ET LOGISTIQUE



- > **Le secteur des transports** sur le département des Vosges s'est fortement développé grâce aux partenariats importants noués avec les sociétés industrielles présentes dans les Vosges.
- > **Le secteur de la logistique**, plus récent, apporte une valeur ajoutée supplémentaire aux clients et au département et poursuit son développement vers des solutions globales, multimodales et innovantes.

## LA FILIÈRE

S'il existe quelques établissements importants, cette activité est surtout le fait de nombreux établissements de petite taille.

Bien répartis sur le territoire vosgien, ils se concentrent néanmoins de manière privilégiée le long des principaux axes routiers et autoroutiers du département (vallée de la Moselle, A31, Déodatie).

## CHIFFRES-CLÉS



167

établissements pour 2 200 salariés dans le département des Vosges



7%

de l'effectif salarié dans l'industrie vosgienne.



## Quelques entreprises « phares »

- **MGE** – Magasins Généraux d'Epinal à Chavelot  
[www.transports-mge.com](http://www.transports-mge.com)
- **Transports Mauffrey** à Saint-Nabord  
[www.mauffrey.com](http://www.mauffrey.com)
- **Transports Rouillon** à Le Syndicat
- **Transports Simonin** à Vincey

# FILIÈRE TRANSPORTS ET LOGISTIQUE

## LES ENTREPRISES INNOVANTES

### VALORAIL

La **logistique durable et rentable de Norske Skog Golbey**. L'entreprise MGE (Chavelot) a mis au point pour son client Norske Skog, une **solution logistique multimodale innovante** appelée Valorail. Ce système, créé en 2011 et breveté, se présente sous la forme d'un conteneur de 85m<sup>3</sup> pouvant contenir 23 tonnes de déchets papiers qui sont acheminés par convoi ferroviaire. La caisse « 45' open top » à fond mouvant permet de transporter de la marchandise générale ou du vrac en camion et en train. MGE a étoffé son parc par l'acquisition de caisses mobiles « 45' à rideaux » pour répondre à la demande de ses clients et proposer ainsi une solution rail-route sur de la longue distance. Ce nouveau mode de transport permet la réduction de 4 000 camions, par sens, sur les routes chaque année.

### EURORAIL

#### Opérateur ferroviaire de proximité

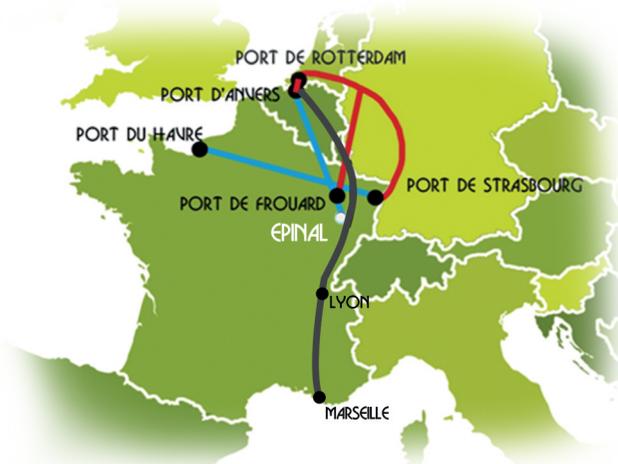
La société a créé en 2006 une plateforme bimodale (route et fer) à Epinal- Golbey à proximité de son client Norske Skog avec lequel elle travaille depuis 1993. **Un train quotidien de 20 à 24 wagons effectue les trajets entre les ports de la Mer du Nord et Golbey.** En 2008, Eurorail a développé un hub en Meuse qui sert de point de concentration d'une partie des flux. Eurorail se positionne ainsi comme opérateur ferroviaire de proximité. En coordonnant 40 trains/semaine et 40 à 45 000 wagons/an, Eurorail est un assembleur de services ferroviaires en France et à l'échelle européenne aujourd'hui reconnu. Sur le secteur d'Epinal, 3 opérateurs coordonnés par Eurorail sont présents. **Les 12 000 m<sup>2</sup> d'entrepôts à Eurorail Golbey permettent d'accueillir des marchandises de toute l'Europe.** L'objectif principal est de réussir à mutualiser les frais de dessertes locales pour rendre le frêt ferroviaire compétitif et adapté aux besoins des industriels.

## CAP VOSGES DAMBLAIN

Une offre foncière multimodale dédiée à la logistique

- > 262 ha disponibles
- > 5€ HT/m<sup>2</sup>
- > Accès multimodal : fer/route
- > Position stratégique sur le corridor de fret européen Rotterdam/Marseille
- > Possibilité SEVESO seuil haut
- > Embranchement fer, moderne à pilotage automatique
- > Desserte ferroviaire en tout point de la zone en moins de 30 minutes
- > Accès direct à l'autoroute A31 (Luxembourg – Dijon)

## LES FLUX LOGISTIQUES



- réseau ferré
- réseau fluvial
- corridor de fret européen

## CONTACTEZ-NOUS

### CONSEIL DÉPARTEMENTAL DES VOSGES Direction de l'Attractivité des Territoires

8 rue de la Préfecture  
F-88088 Epinal Cedex 09  
Tél. : +33 (0)3 29 29 88 88  
www.economie.vosges.fr

Responsable cellule économie  
Lydie Durand  
ldurand@vosges.fr



**LA VIE EN  
VOSGES**  
Le Département